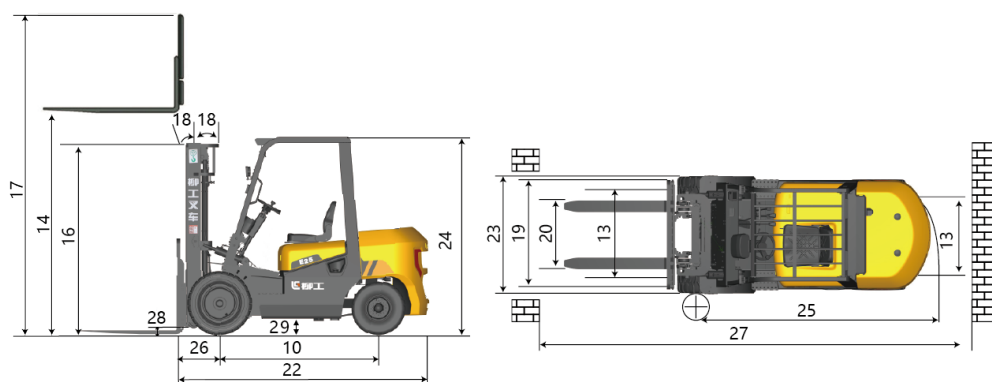


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| Общие | Модель | 1 | | CPD20 | |
| | Тип топлива | 2 | | Дизель | |
| | Грузоподъемность | 3 | | 2000 | |
| Вес | Центр тяжести | 4 | При обозначенном ЦТ | 500 | |
| | Рабочий вес | 5 | без груза | 3370 | |
| | Нагрузка на ось | 6 | с грузом, передняя/задняя | kg | 4390/670 |
| 7 | | без груза, передняя/задняя | kg | 1350/2020 | |
| Шины | Тип шин | 8 | | Пневматические | |
| | Количество колес | 9 | передние/задние | 2/ 2 | |
| | Колесная база | 10 | | mm | 1650 |
| | | 11 | передние | | 7.00-12-12PR |
| | | 12 | задние | | 6.00-9-10PR |
| Ширина протектора | 13 | передняя/задняя | mm | 960/970 | |
| Мачта | Максимальная высота вил | 14 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 3000 |
| | Свободный подъем | 15 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 140 |
| | Высота, мачта опущена | 16 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 2070 |
| | Высота, мачта поднята | 17 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 4025 |
| | Наклон мачты, вперед/назад | 18 | стандартная двухсекционная мачта | deg | 6° / 12° |
| | Каретка | 19 | ширина | mm | 1100 |
| | Размах вил | 20 | минимальный/максимальный | mm | 272/1072 |
| Шасси | Размер вил | 21 | В x Ш x Д | mm | 40 x 122 x 1070 |
| | Длина до спинки вил | 22 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 2500 |
| | Габаритная ширина | 23 | | mm | 1150 |
| | Высота защитной крышки | 24 | | mm | 2100 |
| | Радиус поворота | 25 | минимальный внешний | mm | 2190 |
| | Свес вил | 26 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 476 |
| | Мин.ширина прохода для поворота | 27 | длина груза и запас | mm | 3935 |
| Проводимость | Клиренс | 28 | при минимальной загрузке | mm | 110 |
| | | 29 | по центру колесной базы | mm | 120 |
| | Скорость движения | 30 | с грузом/без груза | km/h | 19/ 20 |
| | Скорость подъема | 31 | с грузом/без груза | mm/s | 530/550 |
| Система | Скорость опускания | 32 | с грузом/без груза | mm/s | 420/510 |
| | Макс.тяговое усилие | 33 | с грузом | N | 16475 |
| | Макс.преодолеваемый уклон | 34 | с грузом/без груза | % | 18/ 20 |
| Внутреннее сгорание | Тормоза | 35 | рабочий | Ножной/пнеumo-гидравлический усилитель | |
| | | 36 | парковочный | Ручной/механический | |
| | Двигатель | 37 | производитель | Xinchai | |
| | | 38 | модель | A498BPG | |
| | | 39 | соблюдение пред.значений выбросов | CHN Stage II | |
| | | 40 | цилиндры | 4 | |
| | | 41 | объем двигателя | L | 3.17 |
| 42 | мощность | kw/rpm | 45/2500 | | |
| 43 | Макс.крутящий момент | N.m/rpm | 193/1800 | | |



LIUGONG

E

СЕРИЯ



Двигатель
Тип топлива
Грузоподъемность
Мощность

Xinchai
Дизель
2000kg
45 kW

СРСД20
ПРОТlВОВЕСНlЙ ВlЛОЧНlЙ
ПОГРУЗЧИК СЕРИИ E С
ВНУТРЕННИМ СГОРАНИЕМ

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.