

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Двигатель                  | Cummins 6CTAA8.3                    |
| Номинальная мощность       | 160 кВт (215 л.с.) при 2 200 об/мин |
| Полезная мощность          | 144 кВт (193 л.с.) при 2 200 об/мин |
| Ширина режущей кромки      | 4 270 мм                            |
| Максимальная скорость      | 42 км/ч                             |
| Толкающее усилие на отвале | 120 кН                              |
| Эксплуатационная масса     | 17 300 кг                           |

# 4215-6WD

АВТОГРЕЙДЕР



СЛОЖНЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

# 4215-6WD

## СПЕЦИФИКАЦИЯ >>>

| ДВИГАТЕЛЬ                  |   |
|----------------------------|---|
| Экологический стандарт     | Tier 2 / Stage II                       |
| Марка                      | Dongfeng Cummins                        |
| Модели                     | 6CTAA8.3                                |
| Номинальная мощность       | 160 кВт (215 л.с.) при 2 200 об/мин     |
| Полезная мощность          | 144 кВт (193 л.с.) при 2 200 об/мин     |
| Макс. крутящий момент      | 980 Н · м при 1 500 об/мин              |
| Запас по крутящему моменту | 41 %                                    |
| Кол-во цилиндров           | 6                                       |
| Система подачи воздуха     | турбонаддув с промежуточным охладителем |

| ТРАНСМИССИЯ                    |  |
|--------------------------------|--|
| Тип трансмиссии                | многовальная с переключением под нагрузкой |
| Конфигурация трансмиссии       | 6 / 3                                      |
| Гидротрансформатор             | трехэлементный, одноступенчатый            |
| Макс. скорость движения вперед | 42 км/ч                                    |
| Макс. скорость движения назад  | 26 км/ч                                    |
| Кол-во передач переднего хода  | 6  |
| Кол-во передач заднего хода    | 3  |

| МОСТЫ                       |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Тип дифференциала           | ограниченного проскальзывания |
| Тип конечной передачи       | цепной привод                 |
| Качание оси                 | 15°                           |
| Тип переднего моста         | цельносварная стальная рама   |
| Угол наклона передних колес | левое/ правое 17°             |

| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ                     |           |
|--|-----------|
| Давление разгрузки рулевого управления | 15~17 МПа |
| Минимальный радиус поворота            | 7 800 мм  |
| Угол поворота колес                    | ±45°      |
| Угол складывания рамы                  | ±20°      |

| ТОРМОЗА              |            |
|----------------------|------------|
| Тип рабочего тормоза | колодочный |

| ШИНЫ           |            |
|----------------|------------|
| Типоразмер шин | 17.5-25 L3 |

| ГИДРОВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА                           |             |
|--|-------------|
| Тип главного насоса                              | шестеренный |
| Давление разгрузки контура рабочего оборудования | 18±0.5 МПа  |
| Расход насоса управляющего контура               | 132 л/мин   |

| ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНДЕМНОЙ ТЕЛЕЖКИ |          |
|----------------------------------|----------|
| Высота                           | 600 мм   |
| Ширина                           | 210 мм   |
| Расстояние между осями           | 1 538 mm |
| Угол качания                     | ±15°     |

| ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА                  |              |
|--|--------------|
| Угол среза грунта                      | 40~70°       |
| Подъем отвала над грунтом              | 450 мм       |
| Боковое смещение отвала, вправо/ влево | 725 / 675 мм |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Стандартная длина отвала   | 4 270 мм |
| Глубина среза              | 555 мм   |
| Вращение поворотного круга | 360°     |
| Диаметр поворотного круга  | 1 455 мм |

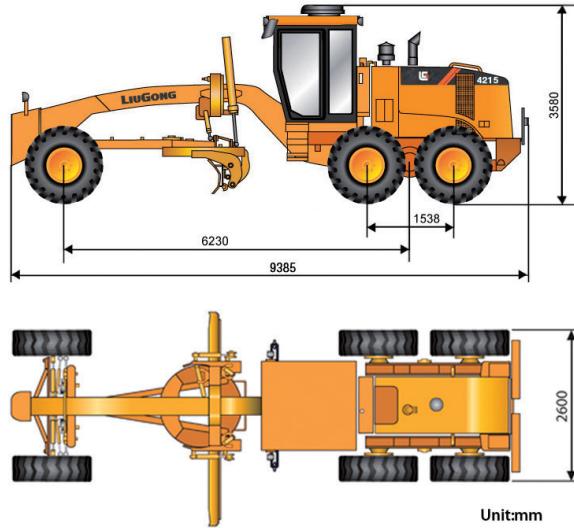
| РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                               |          |
|--|----------|
| Тяговое усилие на отвалье при коэффи. сцепления 0,75 | 120 kN   |
| Давление резания                                     | 7 800 кг |

| РАЗМЕРЫ                              |          |
|--------------------------------------|----------|
| Колесная база                        | 6 230 мм |
| Общая длина                          | 9 385 мм |
| Общая высота с кабиной               | 3 580 мм |
| Дорожный просвет под передним мостом | 580 мм   |

| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА      |           |
|-----------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса      | 17 300 кг |
| Нагрузка на передние колеса | 5 190 кг  |
| Нагрузка на задние колеса   | 12 110 кг |

| ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ              |       |
|----------------------------------|-------|
| Топливный бак                    | 270 л |
| Моторное масло                   | 22 л  |
| Система охлаждения               | 45 л  |
| Бак для гидравлической жидкости  | 186 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 45 л  |
| Сдвоенные мосты, каждый          | 28 л  |

| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ                |  |
|--|--|
| Задний рыхлитель                           |  |
| Передний отвал                             |  |
| Система автоматического выравнивания       |  |
| Проблесковый маячок                        |  |
| ROPS/FOPS                                  |  |
| Муфта проскальзывания для защиты редуктора |  |
| Шины G2, радиальные и бескамерные          |  |



ООО "Остров Машин"

е-mail: info@ostrov mashin.ru

Телефон: 8 800 700 54 71; 495 933 44 20 4

Адрес компании: 141441, Московская обл., Солнечногорский район, д. Елино, ул. Рабочая, строение 8

Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На показанные машины может быть установлено дополнительное оборудование. В зависимости от региона стандартное и дополнительное оборудование LiuGong может различаться. Обратитесь к Вашему дилеру LiuGong для получения информации касательно Вашего региона.