



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 862H



Двигатель	Cummins QSL9.3
Номинальная мощность	179 кВт (243 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	168 кВт (225 л. с.) при 2200 об/мин
Эксплуатационная масса	20 136 кг
Вместимость стандартного ковша	4,0 м ³
Максимальное усилие отрыва	180 кН
Стандартная высота разгрузки	3253 мм

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 862H



ДВИГАТЕЛЬ	
Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Производитель	Cummins
Модель	QSL9.3
Номинальная мощность	179 кВт (243 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	168 кВт (225 л. с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	1180 Н·м при 1400 об/мин
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздухо-воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ	
Тип трансмиссии	Многовальная с электронным управлением и переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Макс. скорость движения передним ходом	35 км/ч
Макс. скорость движения задним ходом	25,9 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ	
Тип переднего дифференциала	Стандартный (LSD опция)
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Угол качания моста	±10°

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Конфигурация системы рулевого управления	Шарнирное сочленение полурам
Давление разгрузки насоса системы рулевого управления	21 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип рабочего тормоза	Многодисковый в масляной ванне
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Барабанный
Привод стояночного тормоза	Ручной, с пневматическим управлением

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип главного насоса	Шестеренный с возможностью комбинации потоков
Давление разгрузки главного насоса	24 МПа
Время подъема стрелы	5,2 с
Время разгрузки	1,1 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Мин. время полного цикла	9,3 с

ШИНЫ	
Размер шин	23,5-25 PR24 L-3 TT

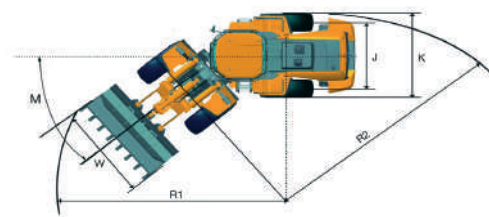
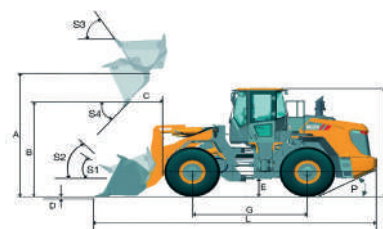
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Эксплуатационная масса	20 136 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА СО СТАНДАРТНЫМ КОВШОМ 4,0 М ³	
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO 14397-1:2007)	16 800 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	14 742 кг
Усилие отрыва ковша	180 кН
A Макс. высота шарнирного пальца	4530 мм
B Макс. высота разгрузки	3253 мм
C Расстояние разгрузки при макс. высоте	1122 мм
D Макс. глубина копания, уровень ковша	139 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	44,3°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на макс. высоте	62,4°
S ₄ Макс. угол разгрузки при макс. высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША	
Стандартный ковш	3,0-6,0 м ³

РАЗМЕРЫ	
E Дорожный просвет	410 мм
G Колесная база	3550 мм
H Высота до верха кабины	3500 мм
J Колея	2280 мм
K Ширина по шинам	2880 мм
L Длина с опущенным ковшем	8740 мм
M Угол поворота стрелы, в каждую сторону	38°
P Угол съезда	27°
R1 Радиус поворота по ковшу	7490 мм
R2 Радиус поворота по внешней стороне шины	6600 мм
W Ширина по ковшу	3216 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	
Топливный бак	330 л
Моторное масло	28 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлическая система	273 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	35 л
Мосты, каждый	43 л



«ЛЮГОНГ МАШИНЫ РУС»

Представительство LiuGong в России т.: +7 495 249 04 06 | 8 800 250 88 58 | email: inforussia@liugong.com | liugongrussia.ru

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться. О возможности поставки конкретных моделей вы можете уточнить у дистрибьютора LiuGong. Мощность переведена из кВт в л. с. из расчета 1 кВт = 1,35962 л. с.