

Фронтальный погрузчик LiuGong CLG842H (AGRI):

- Двигатель – Cummins 6BTAA5.9-C-170
- Мосты – LIUGONG AWL 400B с блокировкой дифференциала и тормозами в масляной ванне
- КПП – ZF WG200 4/3
- Гидравлический насос шестерёнчатый
- Полная мощность ДВС - 170л.с.
- Эксплуатационная масса - 14400кг
- Грузоподъемность - 4000кг
- Объем ковша погрузчика – 2.3м³ с кромкой на болтах.
- Противовес 1000 кг
- Защита трансмиссии
- Полное крыло
- Опрокидывающая нагрузка прямая - 10000кг
- Опрокидывающая нагрузка при полном обороте – 8200кг
- Высота разгрузки по кромке ковша - 3409мм (стрела - High Lift)
- Высота разгрузки по ковшевому пальцу - 4329мм (стрела - High Lift)
- Шины – 650/65 R 25
- Трехсекционный гидrorаспределитель
- Быстроуемое оборудование – Quick Coupler
- Управление - джойстики, климат-контроль, магнитола
- Обогрев стекла, обогрев зеркал заднего вида, циклонный воздушный фильтр, сигнал заднего хода, проблесковый маячок, откидной капот, автоматическое выравнивание, задний дворник



Технические характеристики Фронтального погрузчика LiuGong CLG842H

Двигатель	Cummins 6BTAA5.9-C-170 (Tier 2)
Полная мощность	170 л.с.
Крутящий момент	750 Нм
Рабочий объем двигателя	5.9 л
Количество цилиндров	6
КПП	ZF WG200
Тип трансмиссии	многовальный
Кол-во передач, вперед	4
Кол-во передач, назад	3
Макс. скорость вперед	40 км/ч
Макс. скорость назад	25 км/ч
Мосты	LIUGONG
Тип переднего дифференциала	ограниченного проскальзывания
Тип заднего дифференциала	ограниченного проскальзывания
Тип рабочего тормоза	дисковые тормоза, мокрого типа
Тип стояночного тормоза	ручной с электронным управлением
Тип главного гидронасоса	два шестерёнчатых
Главное давление разгрузки	19 МПа
Подъем	5 с
Время выгрузки	1 с
Время опускания в плавающем режиме	2.8 с
Минимальное время полного цикла	8.8 с
Вырывное усилие ковша	124 кН
Объем ковша	2.3 м ³

Длина с опущенным ковшом	8100 мм
Высота	3300 мм
Ширина по шинам	3450 мм
Ширина по ковшу	2500 мм
Колесная база	2500 мм
Колея	1950 мм
Клиренс	384 мм
Угол поворота	40 град
Радиус поворота по внешней стороне шины	6355 мм
Тип/Размер шин	Aeolus 650/65/R25 12PR G-19 «ёлочка»
Эксплуатационная масса	13000 кг
Топливный бак	190 л
Моторное масло	17 л
Гидробак	115 л
Трансмиссия	45 л
Мосты каждый	22 л

Технологическое оснащение:

- Благодаря самоблокирующими дифференциалам на обоих мостах с тормозами в масляной ванне LIUGONG AWL 400B машина не буксует при выкладке силосной массы.
- Широкие диски и шины Aeolus 650/65/R25 12 PR G-19 при полной массе машины - 13000кг. не дают машине увязнуть.
- Надежный двигатель Cummins, стандарт выбросов газов Stage II. Мокрые гильзы цилиндров обеспечивают эффективное охлаждение ДВС. Два топливных фильтра с водоотделителем.
- Автоматическая трансмиссия ZF WG200 с гидротрансформатором и электрическим переключением передач. Скорости:4 вперед; 3 назад. Интервал замены масла 1000 моточасов.
- Гидравлическая система с двумя шестерёнчатыми насосами дает возможность выполнять машине одновременно несколько действий при движении по яме без потери мощности.



Сервисное обслуживание: Полная сервисная поддержка и ведение машины на всем сроке эксплуатации силами своих специализированных выездных ремонтных бригад, снабжение оригинальными, расходными, запасными частями с собственного склада.

Гарантия: 3000 м/ч или 36 месяцев, с возможностью расширения при подписании сервисного контракта.