



| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | Yanmar 4TNV98T-ZCNLYSC |
| ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ | 61,3 кВт / 82 л. с. при 2 400 об/мин |
| ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ | 57,3 кВт / 76 л. с. при 2 400 об/мин |
| ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ КОВША | 25 кН |
| РАБОЧАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ | 998 кг |
| ВМЕСТИМОСТЬ СТАНДАРТНОГО КОВША | 0,4 м ³ |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 4 200 кг |

378C

ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК

378C ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Экологический стандарт | Tier 3 / Stage IIIA |
| Производитель | Yanmar |
| Модель | 4TNV98T-ZCNLYSC |
| Полная мощность | 61,3 кВт / 82 л. с. при 2 400 об/мин |
| Полезная мощность | 57,3 кВт / 76 л. с. при 2 400 об/мин |
| Макс. крутящий момент | 293,5 N·m при 1 850 об/мин |
| Количество цилиндров | 4 |
| Объём ДВС | 3,319 л |
| Система охлаждения | Водяная |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Бортовое напряжение | 12 В |
| Мощность генератора переменного тока | 85 Амп |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|------------------------------|-------------|
| Длина опорной части гусеницы | 1 425 мм |
| Ширина гусеничной ленты | 320 мм |
| Давление на грунт | 40,5 кПа |
| Размер гусеничной ленты | 320×86BL×50 |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------------------|----------|
| Тип системы | Открытый |
| Расход гидравлической системы | 70 л/мин |
| Давление гидросистемы хода | 35 МПа |
| Рабочее давление | 21 МПа |
| Полное время рабочего цикла | 8,5 с |
| Время подъема стрелы | 4 с |
| Время опускания | 2 с |
| Время выгрузки | 2,5 с |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

| | |
|------------------------|----------|
| Эксплуатационная масса | 4 200 кг |
|------------------------|----------|

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|----------|
| Статическая опрокидывающая нагрузка | 2 850 кг |
| Рабочая грузоподъемность | 998 кг |
| Вырывное усилие стрелы | 24 кН |
| Вырывное усилие ковша | 25 кН |
| Максимальная высота вылета ковша | 2 580 мм |
| Вылет ковша на максимальной высоте | 882 мм |
| Макс. угол вылета ковша на максимальной высоте | 39° |
| Макс. высота шарнирного пальца | 3 300 мм |
| Запрокидывание ковша на уровне земли | 30° |
| Дорожный просвет | 195 мм |
| Угол заднего свеса | 25° |
| Радиус поворота по кромке ковша | 2 117 мм |

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

| | |
|----------------------------------|--------|
| Топливный бак | 100 л |
| Моторное масло | 9,4 л |
| Система охлаждения | 20 л |
| Гидравлический бак | 36,4 л |
| Гидравлическая система полностью | 48,6 л |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Ковш 4 в 1 – 0,4 м³ | Гидробур |
| Скальный ковш – 0,4 м³ | Отвал для снега |
| Ковшовой захват 350 – 650 мм | Уборочная щетка |
| Гидравлический молот | Грузоподъемная стрела |
| Паллетные вилы | Гидравлические ножницы |

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| |
|---|
| Стандартный ковш – 0,4 м³ |
| Блокировка системы безопасности |
| Механическое быстроразъемное соединение |
| Открытая кабина ROPS / FOPS |
| Упор стрелы |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| |
|---|
| Закрытая кабина ROPS / FOPS с кондиционером |
| Гусеничная лента шириной 400 мм |
| Отопитель кабины |
| Кондиционер |

