

LIUGONG

856HE



ТИП БАТАРЕИ

НОМИН. МОЩНОСТЬ БАТАРЕИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

ОБЪЕМ СТАНДАРТНОГО КОВША

СТАНДАРТНОЕ УСИЛИЕ ОТРЫВА

ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ

ПРИ МАКС. ПОДЪЁМЕ И УГЛЕ

РАЗГРУЗКИ КОВША 45°

LFP (Литий-железо-фосфатный

аккумулятор)

350 кВт/час

19 971 кг

5 800 кг

3,5 м

162 кН

2 977 мм



АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

ИЗМЕНЕНИЯ К ЛУЧШЕМУ

ПОГОВОРИМ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ

Если вы читаете это, то, по всей вероятности, вы подумываете о переходе на электрические машины.

Но как это сделать? Кто предлагает лучшие машины, поддержку и консультацию? Кто предлагает лучшую совокупную стоимость владения? Какую отдачу от инвестиций вы можете ожидать?

Являясь лидером в области электрических машин и инфраструктурных технологий, мы считаем, что сможем помочь вам на каждом этапе перехода на электричество.

ПОЧЕМУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ?

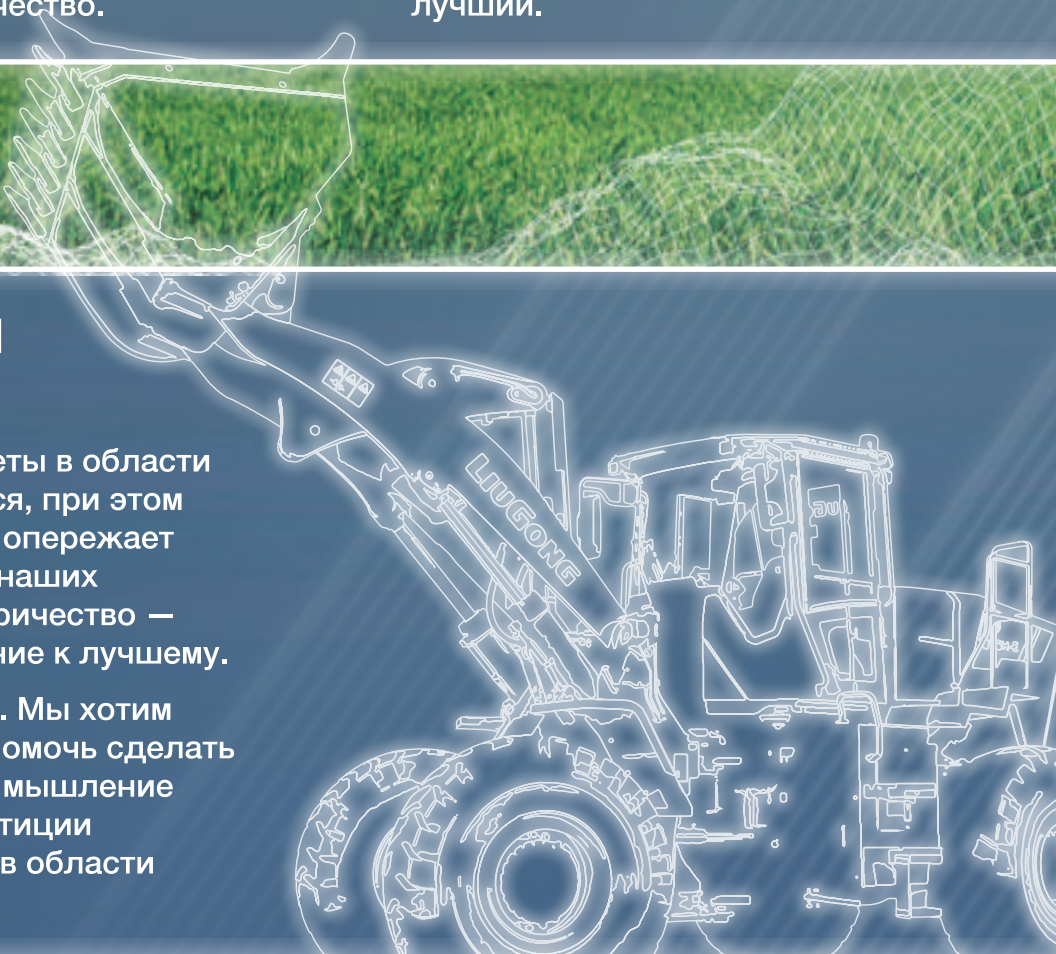
Полностью электрический? Гибридный? Альтернативные топливные трансмиссии?

Переход с дизельного двигателя открывает ряд вариантов, и компания LiuGong полностью оценила все вышеперечисленное и многое другое, прежде чем выбрать электрический вариант как лучший.

ЗАЧЕМ МЕНЯТЬСЯ СЕЙЧАС?

Наши глобальные приоритеты в области энергетики быстро меняются, при этом внедрение электроэнергии опережает все другие источники. Для наших клиентов переход на электричество — это стратегическое изменение к лучшему.

В LiuGong мы это понимаем. Мы хотим сделать этот мир лучше и помочь сделать лучше жизнь для всех. Это мышление сформировало наши инвестиции и превратило нас в лидера в области электрических технологий.



СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ

Достижение
вашей цели
с помощью
электрической
технологии

CO₂

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Эффективность работы
увеличивается на

20%

по сравнению
с дизельной альтернативой

УЛУЧШЕНИЕ ЭКОНОМИЧНОСТИ



1 единица
электротранспорта
может сэкономить



150 л
топлива ежедневно

Это более чем



37 500 л
литров топлива в год

и меньше на



99,5 тонн
выбросов углекислого газа
в атмосферу

*из расчета 10 часов при расходе 15 л/час

**из расчета 2500 часов



ЛИДЕР В ТЕХНОЛОГИИ АККУМУЛЯТОРНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВЕДУЩИЙ В МИРЕ АССОРТИМЕНТ АККУМУЛЯТОРНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

LiuGong были одним из первых китайских производителей строительной техники, определивших потенциал аккумуляторных электромобилей в строительной отрасли.

Являясь лидером в производстве электромобилей, мы уже разрабатываем одну из крупнейших в мире линеек строительной техники с электроприводом.

Только за последние 8 лет мы инвестировали более 100 миллионов юаней в исследования и инженерные разработки, развитие и тестирование продукции.

Охватывая 9 направлений продукции, от подъемного оборудования до тяжелых экскаваторов и колесных погрузчиков, мы меняем лицо отрасли.

2014

Начало разработки электромобилей

2018

Первый в мире электропогрузчик и экскаватор, построенный LiuGong

Декабрь 2020

Выпуск электрического погрузчика и экскаватора первого поколения

МЫ ЯВЛЯЕМСЯ МИРОВЫМ ЛИДЕРОМ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И НИОКР АККУМУЛЯТОРНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Наши команды по проектированию, исследованиям и разработкам стремятся производить максимально широкий спектр электромобилей, обладающих прочностью, интеллектом и производительностью, которые вы ожидаете от LiuGong.

Обладающие современным и уникальным дизайном LIUGONG, заслужившим награды Red Dot, наши электромобили были удостоены золотой награды Top 50 Innovation Gold Award в 2021 году и Top 50 Energy Gold Award в 2022 году.

ЛИНЕЙКА СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



КОЛЁСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ЭКСКАВАТОРЫ



ДОРОЖНЫЕ КАТКИ



КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ



МИНИ ПОГРУЗЧИКИ
С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Апрель 2021

Электропогрузчик получил золотую награду 50 лучших инноваций 2021 г.

Март 2022

50 лучших золотых наград в области новой энергетики 2022 г.

Май 2022

Продажи колесных электропогрузчиков занимают первое место в мире

ДОВЕРЬТЕСЬ НАШЕМУ ОПЫТУ, ЭТО ПОМОЖЕТ ВАМ ИЗМЕНИТЬСЯ

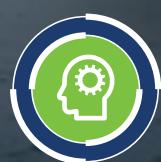


НОВЫЙ 856HE

УМНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУРОВОГО МИРА

Чтобы оправдать переход на электричество, электрические машины должны превосходить обычные машины. Наш новый 856HE MAX — это все, что вам нужно.

Это машина с проверенной эффективностью в тех областях, которые вам действительно важны.



ИНТЕЛЛЕКТ И КОНТРОЛЬ

Наш интеллектуальный, ориентированный на человека дизайн обеспечивает превосходное удобство работы оператора.

- Чувствительная к нагрузке гидравлика
- Трансмиссия EAT700 с электропропорциональным клапаном для быстрого и плавного переключения передач
- Независимое управление двухмоторным приводом для максимального гидравлического усилия подъема



БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

- Кабина, спроектированная специально для оператора, обеспечивает высочайший уровень безопасности, обзора и комфорта.
- Кабина с избыточным давлением значительно снижает уровень пыли и шума.
- Защита ROPS



МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИ- ТЕЛЬНОСТЬ АККУМУЛЯТОРОВ

В сотрудничестве с ведущим мировым производителем аккумуляторов CATL модель 856НЕ МАХ оснащена литий-железо-фосфатной батареей большой емкости 350 кВтч.

- Время работы 10,2 часа (легкие применения) и 7,2 часа (тяжелые применения)
- Возможность быстрой зарядки за 1,3 часа (240 кВт)
- Интеллектуальная система управления батареями



ПРОСТОТА. ПОДКЛЮЧИ И РАБОТАЙ

Мы помогаем вам перейти на электрический вариант, предлагая простое решение «подключи и работай», идеально подходящее для обеспечения оптимальной производительности, экономичности и безопасности.

- Машина с электроприводом
- Зарядная инфраструктура
- Обучение и поддержка в области охраны труда и техники безопасности.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Ноль топлива
- Нулевые выбросы
- Низкий уровень шума и вибрации



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

У нас уже есть более 1000 электрических колесных погрузчиков, работающих в самых тяжелых условиях, поэтому мы идем дальше, чтобы дать вам ещё больше гарантий и уверенности.

- Гарантия 5 лет или 10 000 часов (на батарею, двигатель, контроллер) в стандартной комплектации
- Жгут проводов с классом защиты IP67
- Водонепроницаемый встроенный аккумуляторный блок

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАГРУЗКОЙ КОВША

Модель 856HE MAX дает вам возможность использовать интеллектуальную систему загрузки ковша LiuGong. Эта интеллектуальная технология автоматически выполняет повторяющиеся циклы работы стрелы и ковша, сокращая усталость оператора и повышая его эффективность.



АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электрический блок управления LiuGong, соединенный с электрической пропорциональной трансмиссией с прямым подключением к ходовому двигателю, обеспечивает оптимальный крутящий момент при минимальной энергии. Это интеллектуальное решение повышает эффективность трансмиссии более чем на 20% по сравнению с обычными машинами.



ЛУЧШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

Модель 856HE MAX питается от блока из трёх батарей, разработанных ведущим мировым производителем CATL. Но мы использовали наш интеллектуальный дизайн, чтобы сделать лучшее еще лучше.

Батареи обеспечивают оптимальную производительность при работе при температуре от 20°C до 35°C. В нашем аккумуляторном блоке используется интеллектуальная система управления температурным режимом LiuGong, позволяющая поддерживать оптимальную рабочую температуру. Лучший дизайн. Лучшая производительность. Это интеллект.



ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ ПОГРУЗКИ. НА +10% МЕНЬШЕ ЗАТРАТ ЭНЕРГИИ

В модели 856HE MAX используется новая интеллектуальная гидравлика LiuGong. Эта интеллектуальная, полностью электрическая система исключает дросселирование гидравлических клапанов и сокращает гидравлические потери, улучшая гидравлическое управление и снижая потребление энергии более чем на 10% по сравнению с традиционными технологиями.



МАКСИМУМ ИЗ КАЖДОГО ЗАРЯДА

Для электромобилей расход топлива, возможно, больше не является проблемой, но энергоэффективность по-прежнему остается главным приоритетом для LiuGong. Нашим машинам приходится работать в самых сложных и удаленных местах, поэтому очень важно, чтобы они разумно использовали заряд аккумулятора. Наш разумный подход отличает наши электромобили и позволяет максимально эффективно использовать каждый заряд.



МАКСИМАЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ. МИНИМАЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ

Благодаря интеллектуальному контролю температуры 856НЕ МАХ охлаждает и защищает с непревзойденной эффективностью. Каждый вентилятор имеет независимое управление и может автоматически работать в прямом и обратном направлении. Чище, прохладнее, эффективнее. Умные технологии для высокой эффективности.



ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ВОПРОСОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



БЕЗОПАСНОСТЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

С помощью активной и пассивной защиты наша цель создать максимально безопасную рабочую среду. Наша кабина, спроектированная специально для оператора, обеспечивает высочайший уровень безопасности, обзора и комфорта. Защита ROPS, передовая аккумуляторная технология и отличная общая конструкция создают абсолютную защищённость от несчастных случаев внутри машины или вокруг нее. Никто не защитит вас и окружающую среду лучше.



ГАРАНТИЯ ЗАЩИТЫ СТАНДАРТА IP67

Каждый электрический компонент 856HE MAX соответствует стандарту IP67 по пыленепроницаемости и водонепроницаемости, а глубина преодолеваемого брода составляет 750 мм.

Как и следовало ожидать, три аккумуляторных блока полностью соответствуют стандарту IP67 и предназначены для работы в самых суровых условиях эксплуатации, включая сильную жару и влажность.



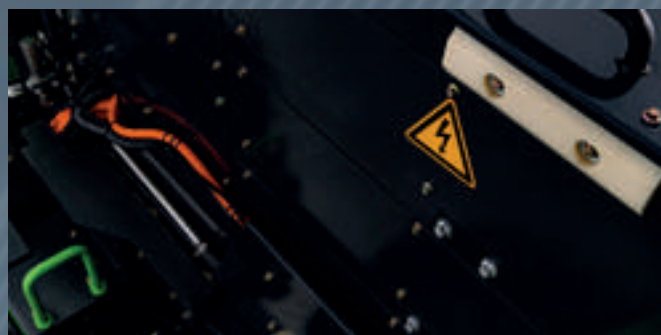
БЕЗОПАСНО И НАДЕЖНО

Наш подход к управлению батареями прост. Мы держим наши аккумуляторы в безопасности, надежности и в отличном состоянии, чтобы обеспечить вам производительность, на которую вы можете положиться.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Наше зарядное устройство было разработано с учетом простоты и безопасности и защищает оператора от потенциальных опасностей, связанных с электрическим током, таких как удары током, короткие замыкания и перезарядка. Это простое и безопасное решение, которое быстро вернет вас к работе.



ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА



ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ

Переход на электрический вариант принесет вам очевидные преимущества в виде нулевых выбросов и нулевых затрат на дизельное топливо. Но наш новый дизайн 856HE MAX идет еще дальше.

«Бесшумность» — смелое заявление, но тесты на шумовые характеристики доказывают, что внутренний и внешний шум и вибрация незначительны по сравнению с традиционными машинами. Наша цель — нулевой уровень шума, и новый 856H почти достиг этой цели.



БЕЗ ВИБРАЦИИ

Технология амортизации защищает аккумуляторную систему даже в самых тяжелых условиях, а технология зарядки и разрядки продлевает срок службы батареи.



ДИЗАЙН КОМФОРТНАЯ РАБОЧАЯ СРЕДА



ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ ПРОСТОТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ «ВКЛЮЧИ И РАБОТАЙ»



ПРОСТОТА ПОДКЛЮЧИ И РАБОТАЙ

Мы помогаем вам перейти на электрический вариант, предлагая простое решение «подключи и работай», идеально подходящее для обеспечения оптимальной производительности, экономичности и безопасности.



МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АККУМУЛЯТОРОВ

Мы упростили переход на электрическую систему с помощью трансмиссии «все в одном», разработанной для оптимальной простоты и производительности, а также интеллектуальной системы управления аккумулятором для безопасного и простого решения для зарядки.



ТРАНСМИССИЯ ВСЁ В ОДНОМ

Наша универсальная трансмиссия органично объединяет контроллер, ходовой двигатель, трансмиссию, контроллер ведущего моста, а также гидравлический моторы и насосы в единую систему. Это означает максимальную мощность с максимальной эффективностью.



ПРЕВОСХОДНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

В сотрудничестве с ведущим мировым производителем аккумуляторов CATL модель 856HE MAX оснащена литий-железо-фосфатной батареей большой емкости 350 кВтч. Обеспечивает:

- 10,2 часа рабочего времени (легкие применения) 7,2 часа (тяжелые применения)
- Возможность быстрой зарядки в течение 1,3 часа (240 кВт)



до
10,2
ЧАСА

работы в лёгких
применениях



до
7,2
ЧАСА

работы в тяжёлых
применениях



1,3
ЧАСА

ВОЗМОЖНОСТЬ
быстрой заряд



ИЗМЕНЯЙТЕСЬ УВЕРЕННО



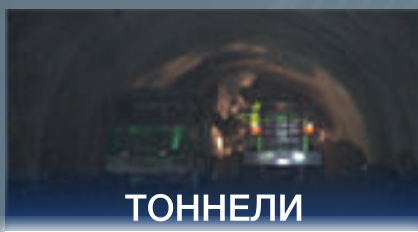
ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Как и следовало ожидать, 856HE MAX обладает встроенной надежностью. Машина доказала свою надежность в суровых условиях работы, таких как высота 5000 м над уровнем моря, подземные туннели, порты, песчаные и угольные месторождения, удовлетворяя потребности различных рабочих условий. Кроме того, жгут проводов со степенью защиты IP67 обеспечивает дополнительную защиту аккумулятора, двигателя и электронной системы управления, а встроенный водонепроницаемый аккумуляторный блок обеспечивает безопасность аккумулятора во влажных условиях или во время струйной очистки.

Но мы идем дальше, чтобы гарантировать вашу уверенность. На наш новый 856HE MAX в стандартной комплектации предоставляется 5-летняя гарантия 10 000 часов (на батарею, двигатель и контроллер).

Это не рекламный трюк. Эта гарантия подчеркивает нашу уверенность в наших электрических машинах, основанную на реальном опыте работы на сложных коммерческих объектах.

5  **10 000**
ЧАСОВ ГАРАНТИИ



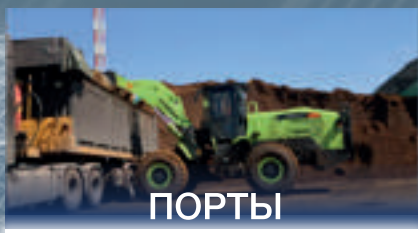
ТОННЕЛИ



ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



СТАЛЕЛИТЕЙНЫЕ
ЗАВОДЫ



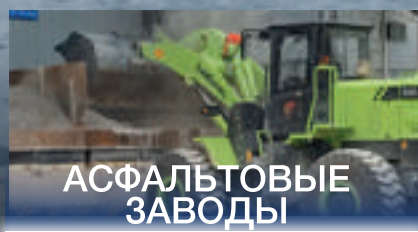
ПОРТЫ



БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ



СКЛАДЫ ИНЕРТНЫХ
МАТЕРИАЛОВ



АСФАЛЬТОВЫЕ
ЗАВОДЫ



ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ

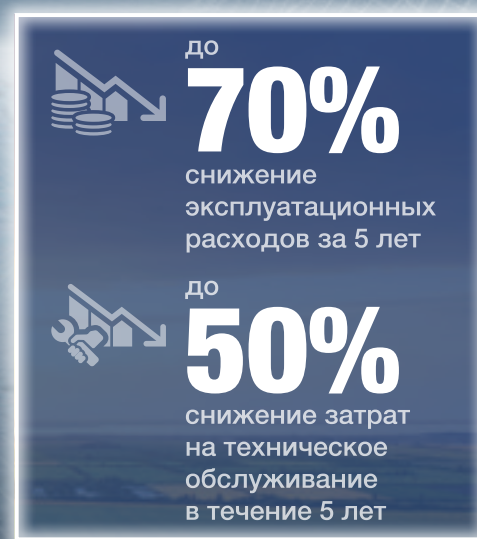
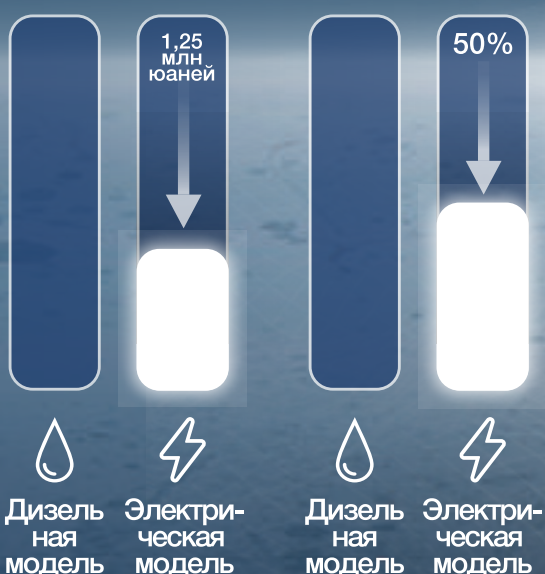


ДИЗЕЛЬНЫЙ ПРОТИВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО?

Это большой вопрос. При прямом сравнении стоимости за тонну переход на электричество имеет смысл как на стройплощадке, так и на балансе организации. Дизельные колесные погрузчики расходуют 1 литр топлива, а электрические колесные погрузчики потребляют всего 3 кВтч электроэнергии.

НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Синхронный двигатель с постоянными магнитами
- Не обслуживаемый аккумулятор





СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Не предположения, а холодные и неопровержимые факты, собранные с более чем 200 объектов клиентов. Наш подробный анализ доказывает, что наши электрические машины сокращают 5-летние эксплуатационные расходы до 70%, а затраты на техническое обслуживание – до 50%.

Добавьте к этому гарантию LiuGong на 5 лет и 10 000 рабочих часов (на батарею, двигатель, контроллер), и новый 856НЕ МАХ обещает исключительную окупаемость инвестиций.



ПОДЗАРЯЖАЙТЕСЬ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Обычная машина не могла бы создать собственное топливо, но интеллектуальная система рекуперации энергии LiuGong фактически заряжает аккумулятор во время работы.

Эта интеллектуальная технология экономит до 20 % энергии и позволяет дольше работать без подзарядки.



ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАШЕ УМНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Вы можете мгновенно рассчитать общую стоимость владения с помощью нашего умного приложения. Попробуйте это сейчас. Это может изменить ваше мнение в лучшую сторону.



НОВЫЙ 856HE





УМНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУРОВОГО МИРА

856HE



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

Эксплуатационная масса	19 971 кг
Эксплуатационная масса включает массу машины со стандартным ковшем, без дополнительного оборудования и аксессуаров, полным топливным баком, всеми жидкостями на необходимом уровне и оператором 75 кг.	
Диапазон объема ковша	2,7-5,6 м³

АККУМУЛЯТОРНАЯ СИСТЕМА	
Описание	
Тип батареи: Аккумулятор литий-железо-фосфатный Приводные и гидравлические моторы: Сделано INOVANCE Температурный диапазон применения: -40~85 °C	
Производитель	CATL
Модель	LFP
Ном. мощность батареи	350 кВт/ч
Номинальное напряжение	580 В
Уровень защиты стандарт	IP67
Тип охлаждения	Интеллектуальный контроль температуры, жидкостное охлаждение
Доп. зарядный блок Характеристики	≤360 кВт (≤ 482,8 л.с.)
Время зарядки (Зарядная установка 300 кВт)	≤75 мин

ТРАНСМИССИЯ	
Описание	
Трансмиссия: планетарная коробка передач LiuGong EAT700 с переключением под нагрузкой, с джойстиком пилотного управления и клавишей изменения направления движения. Электрический пропорциональный клапан обеспечивает плавное и непрерывное изменение потока, обеспечивая быстрый отклик при переключении передач. Количество скоростей: вперед 2, назад 1.	
Тип трансмиссии	Планетарная с переключением под нагрузкой
Макс. скорость переднего хода	40 км/ч
Макс. скорость заднего хода	13 км/ч
Кол-во передач переднего хода	2
Кол-во передач заднего хода	1

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Описание	
Питание системы: аксиально-поршневые рабочий насос и насос рулевого управления переменной производительности. Рулевое управление всегда имеет приоритет. Клапаны: Запатентованный главный гидрораспределитель, закрытого типа. Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Индуктивный/магнитный датчик автоматического подъема и опускания стрелы возможность настройки крайних положений стрелы при подъеме и опускании для работы в автоматическом режиме. Функция разгрузки: реализация двух действий, одновременный подъем стрелы и разгрузка ковша. Цилиндры: Цилиндры двустороннего действия для всех функций.	
Тип гидравлических насосов	Аксиально-поршневые
Управление	Рычаги с электро-пропорциональным управлением
Рабочее давление системы	25 МПа
Время подъема стрелы	5,2 с
Время выгрузки ковша	1,5 с
Время опускания стрелы	2,3 с
Время полного цикла	9,0 с

ЭЛЕКТРОМОТОР ХОДА	
Пиковая мощность	160 кВт
Температурный диапазон эксплуатации	-40~85 °C
Предельная высота применения над уровнем моря	≤ 5000 м

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Конфигурация рулевого управления	Шарнирно-сочлененное
Давление рулевого управления	21 МПа
Максимальный поток	100 л/мин
Рулевые цилиндры	2
Диаметр цилиндра	90 мм
Диаметр штока цилиндра	50 мм
Ход штока цилиндра	395 мм

МОСТЫ	
Передаточное число переднего и заднего моста	23,3
Качание оси	±9°

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Описание	
Центральная система оповещения включает в себя центральную сигнальную систему со световой индикацией и зуммер для следующих функций: сигнализация неисправности аккумуляторной батареи, сигнализация неисправности двигателя, сигнализация нарушения изоляции, сигнализация подключения заряда устройства, сигнализация отключения и т. д. При работе центральная сигнальная система и зуммер используются для следующих функций: отображение температуры аккумуляторной батареи, ходового двигателя и гидравлического двигателя, отображение заряда аккумулятора, индикация низкого давления в тормозах, индикатор стояночного тормоза, сигнализация давления трансмиссионного масла и т. д.	
Напряжение	24 В
Батареи	2 x 12 В
Емкость аккумулятора при 20-часовом режиме работы	120 Ач
Холодный пуск при -18°C	850 А
Резервная емкость	224 мин

УРОВЕНЬ ШУМА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА	
Уровень шума в кабине (режим движения) согласно ISO 6396-2008	/
Уровень шума в кабине (режим стационарного рабочего цикла) по ISO 6396-2008	/
Уровень внешнего шума (режим движения) согласно ISO 6396-2008	/
Уровень внешнего шума (режим стационарного рабочего цикла) согласно ISO 6396-2008	/
Вентиляция	14 м³/ч
Теплопроизводительность	7 кВт (9 л. с.)
Холодопроизводительность	5,5 кВт (7 л. с.)

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Описание	
Новая электрогидравлическая пропорциональная тормозная система	
Тип рабочего тормоза	Полностью гидравлический
Тип стояночного тормоза	Барабанный
Активация стояночного тормоза	Гидравлический цилиндр тормоза

КАБИНА

Описание	
Приборы: Вся важная информация сосредоточена на центральной приборной панели и в поле зрения оператора. Большие изогнутые передние стекла и задние зеркала обеспечивают отличный обзор.	
Регулируемая рулевая колонка, сиденье с высокой спинкой, подлокотник и кондиционер с воздухозаборниками по всему периметру входят в стандартную комплектацию.	
Герметичная кабина с пониженным внутренним шумом.	
Кабина протестирована и одобрена в соответствии с ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).	

РАЗМЕРЫ

E Клиренс	431 мм
G Колесная база	3 525 мм
H Высота кабины	3 500 мм
J Колея	2 280 мм
K Ширина по шинам	2 880 мм
L Длина по ковшу	8 615 мм
M Угол поворота	38°
P Задний угол свеса	28°
R1 Радиус поворота по внешней кромке ковша	7 209 мм
R2 Радиус поворота по внешней стороне шины	6 625 мм
W Ширина по ковшу	2 970 мм

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

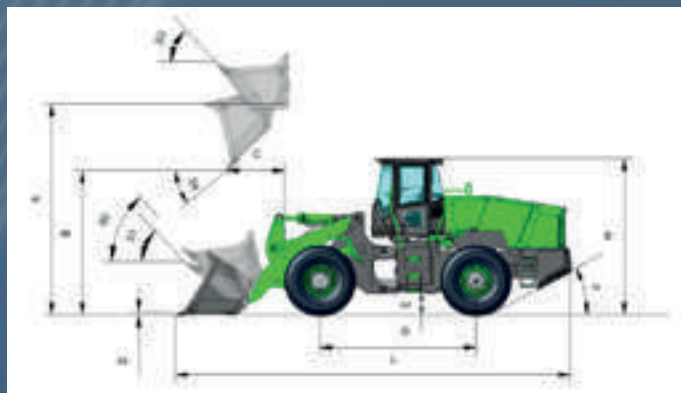
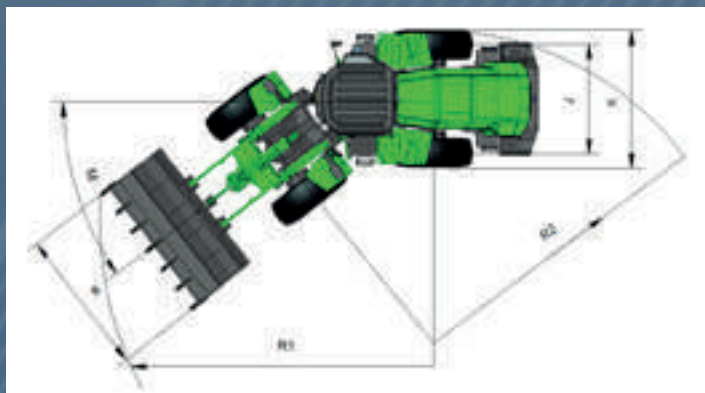
Система охлаждения	45 л
Бак для гидравлической жидкости	230 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	30 л
Мосты, передний/задний	35 л

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РУКИ ПОГРУЗЧИКА СО СТАНДАРТНЫМ КОВШОМ 3,5 м³

Опрокидывающая нагрузка - прямая (ISO 14397-1:2007)	17 400 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	15 400 кг
Усилие отрыва ковша	162 кН
A Максимальная высота подъёма по пальцу шарнира крепления ковша	4 156 мм
B Высота разгрузки при максимальном подъёме и угле разгрузки ковша 45°	2 977 мм
C Вылет при максимальном подъёме и угле разгрузки ковша 45°	1 231 мм
D Максимальная глубина копания	50,2 мм
S1 Запрокидывание ковша на уровне земли	44,3°
S2 Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S3 Запрокидывание ковша на макс. высоте	56°
S4 Макс. угол выгрузки на макс. высоте	45°

ШИНЫ

Размер шин	23.5R25 ★ L-3
------------	---------------



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

- Аккумулятор CATL, приводной двигатель INOVANCE и двигатель насоса
- Интеллектуальное жидкостное охлаждение с контролем температуры
- Вентилятор с электронным управлением, автоматической регулировкой скорости и функциями автоматического реверса

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая планетарная электрическая коробка передач LiuGong EAT700

МОСТЫ

- Мосты LiuGong с дисковыми тормозами сухого типа
- Передний и задний дифференциалы повышенного трения
- Стояночный тормоз

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система измерения нагрузки с усилением потока и приоритетом рулевого управления

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

- Система измерения нагрузки с усилением потока и приоритетом рулевого управления
- Вторичная система рулевого управления

ШИНА И ОБОД

- Шина диагональная, 23.5R25 ★ L-3
- Защита ниппеля для накачки шин

РАМА ШАССИ

- Просторное центральное сочленение с конусными подшипниками
- Устройство блокировки шарнирного сочленения
- Прицепное устройство

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Герметизированная кабина с FOPS и ROPS
- Рулевая колонка, регулируемая в двух направлениях
- Механическое сиденье
- Передняя приборная панель с ЖК-дисплеем
- Индикаторы: дальний и ближний свет, состояние блокировки, стояночный тормоз, направление, система смазки, зарядка аккумулятора, готовность к работе и т. д.
- Система переменного тока
- Приборы: напряжение, скорость двигателя, код неисправности, температура аккумулятора, счетчик часов и т. д.
- Система циркуляции свежего воздуха
- Зеркала заднего вида с электрообогревом
- Передние и задние солнцезащитные козырьки
- Резервная сигнализация
- Камера заднего вида

- Огнетушитель
- Обогреватель заднего стекла кабины
- Вращающийся маяк

ПРОЧЕЕ

- Крылья
- Телематика LiuGong
- Защитное ограждение фар
- Опорные кронштейны стрелы

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МОСТЫ

- Мосты LiuGong с многодисковыми тормозами с масляным охлаждением, 20 011 кг

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- 3 клапан гидравлической системы для подключения дополнительного оборудования
- Система гидравлической амортизации стрелы погрузчика

ШИНА И ОБОД

- Диагональная, камерная шина
- Широкая шина

ОПЕРАТОРСКАЯ СТАНЦИЯ

- Сиденье с подогревом и пневмоподвеской
- Рулевая колонка, регулируемая вверх и вниз, вперед и назад в нескольких направлениях
- Устройство удаления пыли из кабины

- Запуск одной кнопкой
- Камера панорамного обзора 360°
- Радар обнаружения препятствий позади
- Индикатор ремня безопасности
- Система взвешивания

СВЯЗИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

- Устройство быстрой смены навесного оборудования
- Стрела с высокой и сверх высокой высотой разгрузки
- Отвал для снега
- Скальный ковш
- Ковш с боковой разгрузкой
- Ковш с высокой разгрузкой.
- Грейфер

ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО

- Полное крыло
- Противооткатное устройство
- Защита трансмиссии
- Защитное ограждение кабины
- Цепь противоскольжения

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Рулевой джойстик
- Вторичная система рулевого управления

ДРУГИЕ

- Пакет для низких температур
- Пакет для захоронения отходов
- HID-лампа (верх кабины)



КОМАНДА, КОТОРОЙ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ



ПОГОВОРИТЕ С НАМИ СЕГОДНЯ

Тел.: +86 772 3886124

Электронная почта: overseas@liugong.com

www.liugong.com



Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 3886124

E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

LG-PB-856HE MAX-350kWh-WW-A4-28P-022023-ENG



Технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления. Показанные машины могут включать дополнительное оборудование. Стандартное и дополнительное оборудование Liugong может различаться в зависимости от региона. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Liugong для получения информации, специфичной для вашего региона.