

**LIUGONG**

**856HE**



**ТИП БАТАРЕИ**

**НОМИН. МОЩНОСТЬ БАТАРЕИ**  
**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**  
**ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ**  
**ОБЪЕМ СТАНДАРТНОГО КОВША**  
**СТАНДАРТНОЕ УСИЛИЕ ОТРЫВА**  
**ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ**  
**ПРИ МАКС. ПОДЪЁМЕ И УГЛЕ**  
**РАЗГРУЗКИ КОВША 45°**

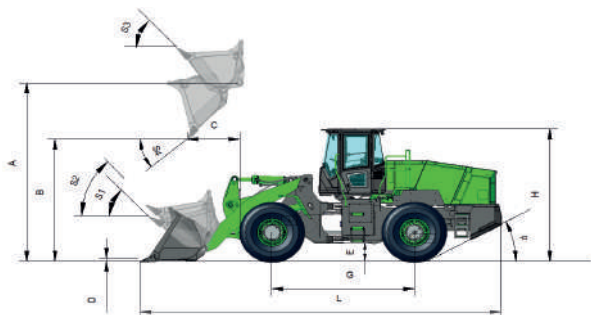
LFP (Литий-железо-  
фосфатный аккумулятор)  
350 кВт/час  
19 971 кг  
5 800 кг  
3,5 м<sup>3</sup>  
162 кН  
2 977 мм



**А К К У М У Л Я Т О Р Н Ы Й Э Л Е К Т Р О Т Р А Н С П О Р Т**

**СУРОВЫЙ МИР. НАДЁЖНАЯ ТЕХНИКА**

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Аккумулятор	Литий-железо-фосфатный
Номинальная мощность батареи	350 кВт/ч
Номинальное напряжение	580 В
Системное напряжение	DC24V
Уровень защиты батареи	IP67
Тип охлаждения	Интеллектуальный контроль температуры, жидкостное охлаждение
Рекомендуемое зарядное устройство	240 кВт
Время зарядки (Зарядная установка 300 кВт)	≤ 75 мин
ЭЛЕКТРОМОТОР ХОДА	
Пиковая мощность	160 кВт
Уровень защиты стандарт	IP67
Температурный диапазон эксплуатации	- 40 ~ 85 °С
Тип охлаждения	Интеллектуальный контроль температуры, жидкостное охлаждение
Предел. высота применения над уровнем моря	≤ 5,000 м
ЭЛЕКТРОМОТОР ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	
Пиковая мощность	160 кВт
Уровень защиты стандарт	IP67
Температурный диапазон эксплуатации	- 40 ~ 85 °С
Тип охлаждения	Интеллектуальный контроль температуры, жидкостное охлаждение
Предел. высота применения над уровнем моря	≤ 5,000 м
ТРАНСМИССИЯ	
Производитель	LiuGong
Количество передач переднего / заднего хода	2 / 1
Максимальная скорость переднего хода	40 км/ч
Максимальная скорость заднего хода	13 км/ч
Тип трансмиссии	Планетарная с переключением под нагрузкой
МОСТЫ	
Тип	Мосты LiuGong
Маслоохлаждаемыми дисковыми тормозами угол качания моста	± 9.0°
Размер шин	23.5-25 PR20
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Система	Шестерённый и аксиально-поршневой насосы с объединением потоков
Управление	Рычаги с пилотным управлением
Насос рабочего оборудования	Шестерённый
Рабочее давление системы	25 МПа



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Система	Объединение потоков
Основной насос системы рулевого управления	Аксиально-поршневой
Макс. давление системы рулевого управления	21 МПа
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Система рабочего тормоза	Гидравлическая
Тип рабочего тормоза	Многодисковые с масляным охлаждением
Тип стояночного тормоза	Барабанного типа
Система стояночного тормоза	Электрогидравлическая
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКИ	
Эксплуатационная масса	19 971 кг
Объём ковша	3,5 м³
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении	16 400 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	14 480 кг
Время подъёма стрелы	5,2 с
Время выгрузки ковша	1,5 с
Время опускания стрелы	2,3 с
Время полного цикла	9 с
Усилие отрыва ковша	162 кН
A Макс. высота подъёма по пальцу шарнира крепления ковша	4 156 мм
B Высота разгрузки при макс. подъёме и угле разгрузки ковша 45°	2 977 мм
C Вылет при макс. подъёме и угле разгрузки ковша 45°	1 231 мм
D Максимальная глубина копания	50,2 мм
S <sub>1</sub> Запрокидывание ковша на уровне земли	44,3°
S <sub>2</sub> Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S <sub>3</sub> Запрокидывание ковша на макс. высоте	56°
S <sub>4</sub> Макс. угол выгрузки на макс. высоте	45°
РАЗМЕРЫ	
E Клиренс	431 мм
G Колесная база	3 525 мм
H Высота кабины	3 500 мм
J Колея	2 280 мм
K Ширина по шинам	2 880 мм
L Длина по ковшу	8 615 мм
M Угол поворота	38°
P Задний угол свеса	28°
R <sub>1</sub> Радиус поворота по внешней кромке ковша	7 209 мм
R <sub>2</sub> Радиус поворота по внешней стороне шины	6 625 мм
W Ширина по ковшу	2 970 мм
ВОЗМОЖНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ	
Система охлаждения	45 л
Бак для гидравлической жидкости	230 л
Мосты, передний/задний	35 / 35 л
Трансмиссия	30 л

