



Creating a Better Future



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

Liuzhou Liugong Forklift Co., Ltd.
No. 1 Yanghe Avenue, Yanghe Industrial
New Zone, Liuzhou City, Guangxi
Zip Code (P): 545006
Sales Hotline (T): 0772-2040713
Service Hotline (T): 0772-2040720/ 0772-2040721
E-mail (E): liugonglrs@liugong.com
Website (W): www.lgforklift.cn



Official website



Media Platform

LG-PB-CPCD40E -0823 RUS

The Liugong series of logos herein, including but not limited to word marks, device marks, letter of alphabet marks and combination marks, as the registered trademarks of Guangxi Liugong Group Co., Ltd. are used by Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. with legal permission, and shall not be used without permission. Specifications and designs are subject to change without notice. Illustrations and pictures may include optional equipment and may not include all standard equipment. Equipment and options varies by regional availability.

Двигатель Xinchai
Тип топлива Дизель
Грузоподъемность 4000 kg
Мощность 45 kW

СРСД40

**ПРОТЯВЕСНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ
ПОГРУЗЧИК СЕРИИ E С ВНУТРЕННИМ
СГОРАНИЕМ**

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

Вилочные погрузчики серии E - это новое поколение противовесных вилочных погрузчиков с внутренним сгоранием, разработанных компанией LiuGong в соответствии с требованиями рынка, с новым промышленным дизайном и передовыми технологиями, с экологичным энергосбережением, надежностью и стабильностью, удобным управлением, сильной адаптацией к условиям работы.

НАДЕЖНОСТЬ И СТАБИЛЬНОСТЬ

- Полностью модернизированная система питания;
- Повышение прочности структурных компонентов;
- Повышена надежность системы рулевого управления.

НОВАЯ ВНЕШНОСТЬ

- В целом сильнее и более мощные;
- Противовес с безопасной светоотражающей наклейкой.



ПРОЧНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Оптимизировали общую компоновку и повысили стабильность работы с большой нагрузкой;
- Более сильная и мощная мачта;
- Усиленная рулевая ось.

КОМФОРТНОСТЬ

- Эргономичный дизайн;
- Рулевое колесо маленького диаметра;
- Светодиодные лампы повышенной надежности.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА

НАДЕЖНОСТЬ



Воздушный фильтр с большим потоком

- Низкое сопротивление всасыванию, сильная реакция двигателя;
- Радиальные и осевые двойные уплотнения фильтра, всасываемый воздух чище.



Герметичный капот

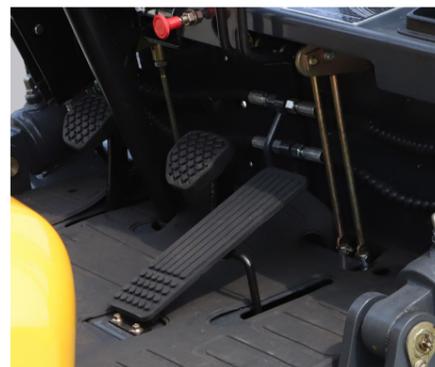
- Капот двигателя установлен со скрытым;
- Резиновая полка в задней части капота двигателя всегда герметична, она предотвращает попадание инструментов и других предметов в инженерный отсек.



Интегрированная рулевая колонка

- Рулевая колонка соединяется с рулевым механизмом напрямую, усилие управления небольшое;
- Рулевая колонка имеет герметичную конструкцию, пыленепроницаемую и водонепроницаемую, ее можно использовать в условиях коррозии.

КОМФОРТНОСТЬ



Увеличили педаль антипробуксовки

- Противоскользкая педаль удобна для посадки/высадки в грузовик, а также более безопасна для водителя.



Комфортная эргономика

- Рулевое колесо 300 мм, снимает усталость при управлении;
- Оптимизированное расположение ручки переключения и гидравлического рычага.



Светодиодные лампы повышенной надежности

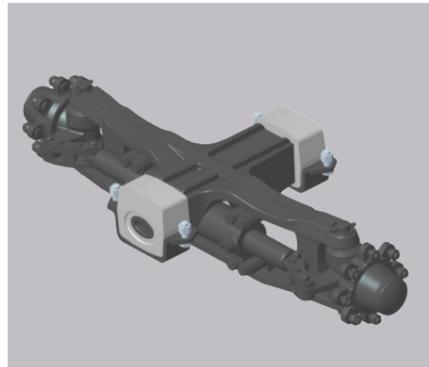
- Светодиодные светящиеся шарики, с повышенной яркостью;
- Белый источник холодного света, высокая светоотдача, срок службы до 20 000 часов;
- Тонкий и легкий светодиодный сигнал поворота;
- Задний комбинированный фонарь;
- Высокая надежность.

ПРОЧНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



Суперстабильная мачта

- Цилиндр наклона поддерживает высокое положение, хорошая устойчивость;
- Большое расстояние перекрытия мачты, деформация при работе с большой нагрузкой незначительна;
- Стандартная конфигурация с боковым подшипником;
- Опциональная сверхвысокая мачта до 8,5 м;
- Расстояние между подшипниками и кареткой большое, это может уменьшить вибрацию каретки.



Сверхпрочная литая рулевая ось

- Высокопрочный корпус оси;
- В рулевом кулаке используется цилиндрический роликовый подшипник, обладающий высокой ударопрочностью;
- Установленный резиновый демпфер снижает вибрацию.



Укрепленная рама

- Крыло 12 мм с двойным шлангом для установки крыла;
- Цельная штампованная рама хвоста, прочная конструкция;
- Высокопрочная рама может удовлетворить требования к прочности различных навесных оборудования.

СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

- Xinchai A498BPG
- Встроенная рулевая ось с литой амортизацией
- Одинарный фильтр
- Выхлоп в среднем положении

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- 2-функциональный гидравлический клапан
- Гидравлическая система рулевого управления с постоянным распределением

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Необслуживаемая батарея
- Светодиодный налобный фонарь
- Светодиодный передний и задний комбинированный фонарь
- Клаксон
- Реверсивный звуковой сигнал

МАЧТА/НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двухступенчатая мачта 3 м
- Каретка широко 1100мм
- Вилы 1070мм

ОПЕРАЦИЯ

- Рулевое колесо 300 мм
- Встроенный рулевой механизм
- Обычное сиденье с ремнем безопасности
- Напольный резиновый коврик

ШАССИ

- Механическая передача
- Пневматические шины
- Вилы 1070мм
- Гидравлический тормоз с механическим приводом

ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

- Воздушный фильтр 2-й очистки (Фильтр тонкой очистки)
- Воздушный фильтр 2-й степени очистки (Масляный фильтр)
- Вытяжка в среднем положении с огнеупорной крышкой
- Выхлоп в высоком положении
- Выхлоп в высоком положении с огнеупорной крышкой

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Задний рабочий фонарь
- Кондиционер
- Обогреватель
- Предупреждающий свет
- Предупреждающий индикатор зоны (левый, правый, задний)
- Синий точечный свет
- Обратное видео
- Реверсивный голосовой сигнал (английский)
- Регистратор вождения
- Ограничитель скорости движения

МАЧТА/НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Мачта дуплекс 2-6м
- Мачта дуплекс 2.5-3.5м со свободным ходом
- Мачта трехплекс 3.6-8.5м со свободным ходом
- Вилы 1220-2440мм
- Опциональная более широкая каретка
- Каретка бокового смещения
- Позиционер вилки с функциям бокового смещения
- Шарнирные вилки
- Зажим для коробки
- Зажим для бумаги
- Зажим для тюков
- Зажим для блока
- Сталкиватель
- Захват для обработки нескольких паллет
- Длинательные вилки
- Штыри

ОПЕРАЦИЯ

- Особая защитная крыша (Короче 100мм)
- Кабина
- Полу-амортизационное сиденье
- Полно-амортизационное сиденье
- Три зеркала заднего вида

ШАССИ

- Гидравлическая передача
- Гидравлическая трансмиссия с электронным переключением
- Цельнолитые шины
- Двойно-пневматические передние шины
- Двойно-цельнолитые передние шины

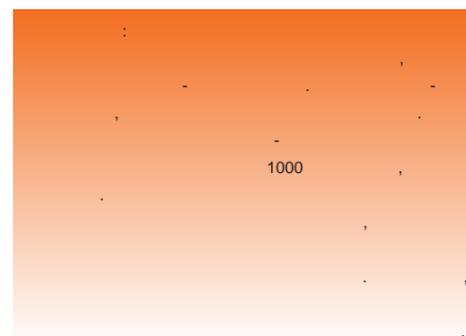
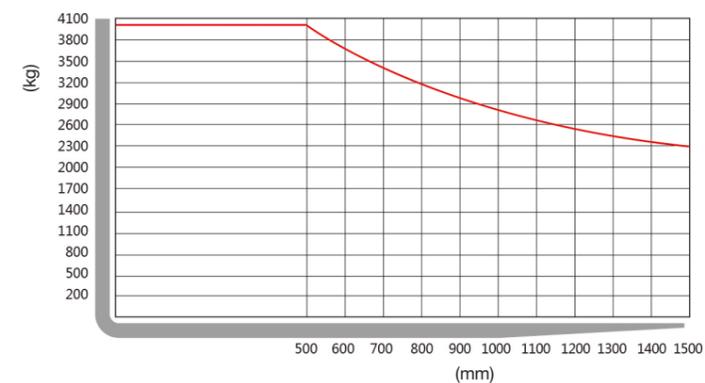
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- 3-функциональный регулирующий клапан
- 4-функциональный регулирующий клапан

(MFH)	(OAL)		(/)		
	mm		°	kg @ (500mm LC)	kg
3000	2175	130	6/12	4000	5475
3500	2425	130	6/12	4000	5537
4000	2725	130	6/12	4000	5660
4500	2975	130	6/6	3800	5722
5000	3225	130	6/6	3300	5784
5500	3525	130	6/6	3000	5906
6000	3775	130	6/6	2600	5969

(MFH)	(OAL)		(/)		
	mm		°	kg @ (500mm LC)	kg
3000	2175	1035	6/12	4000	5480

(MFH)	(OAL)		(/)		
	mm		°	kg @ (500mm LC)	kg
4000	2100	960	6/12	4000	5758
4500	2265	1125	6/6	3500	5825
4700	2335	1195	6/6	3400	5839
5000	2435	1295	6/6	3100	5890
5500	2685	1545	6/6	2800	6022
6000	2935	1795	6/6	2600	6125



1					CPCD40
2					
3			kg		4000
4			mm		500
5			kg		5480
6		/	kg		8335/1145
7		/	kg		2225/3255
8					
9		/			2/2
10			mm		1880
11					250-15-18PR
12					7.00-12-12PR
13		/	mm		1180/1112
14			mm		3000
15			mm		130
16			mm		2175
17			mm		4180
18		/	deg		6/12
19			mm		1380
20		/	mm		330/1380
21			mm		122x50x1070
22			mm		2950
23			mm		1420
24			mm		2175
25			mm		2680
26			mm		510
27			mm		4460
28			mm		145
29			mm		175
30		/	km/h		18.5/19
31		/	mm/s		390/410
32		/	mm/s		400/410
33			N		19613
34		/	%		20/18
35				/	-
36				/	
37					Xinchai
38					A498BPG
39					CHN Stage II
40					4
41			L		3.17
42			KW/rpm		45/2500
43			N.m/rpm		193/1800
					Xinchai
					A498BPG
					CHN Stage II
					45/2500
					Isuzu
					4JG2-B-A-05-C2
					EU Stage II
					44.9/2450
4.0t					

