



**Creating a Better Future**



**TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.**

Liuzhou Liugong Forklift Co., Ltd.  
No. 1 Yanghe Avenue, Yanghe Industrial  
New Zone, Liuzhou City, Guangxi  
Zip Code (P): 545006  
Sales Hotline (T): 0772-2040713  
Service Hotline (T): 0772-2040720/ 0772-2040721  
E-mail (E): liugonglrs@liugong.com  
Website (W): www.lgforklift.cn



Official website



Media Platform

**LG-PB-LRS4531E -0524-RU**

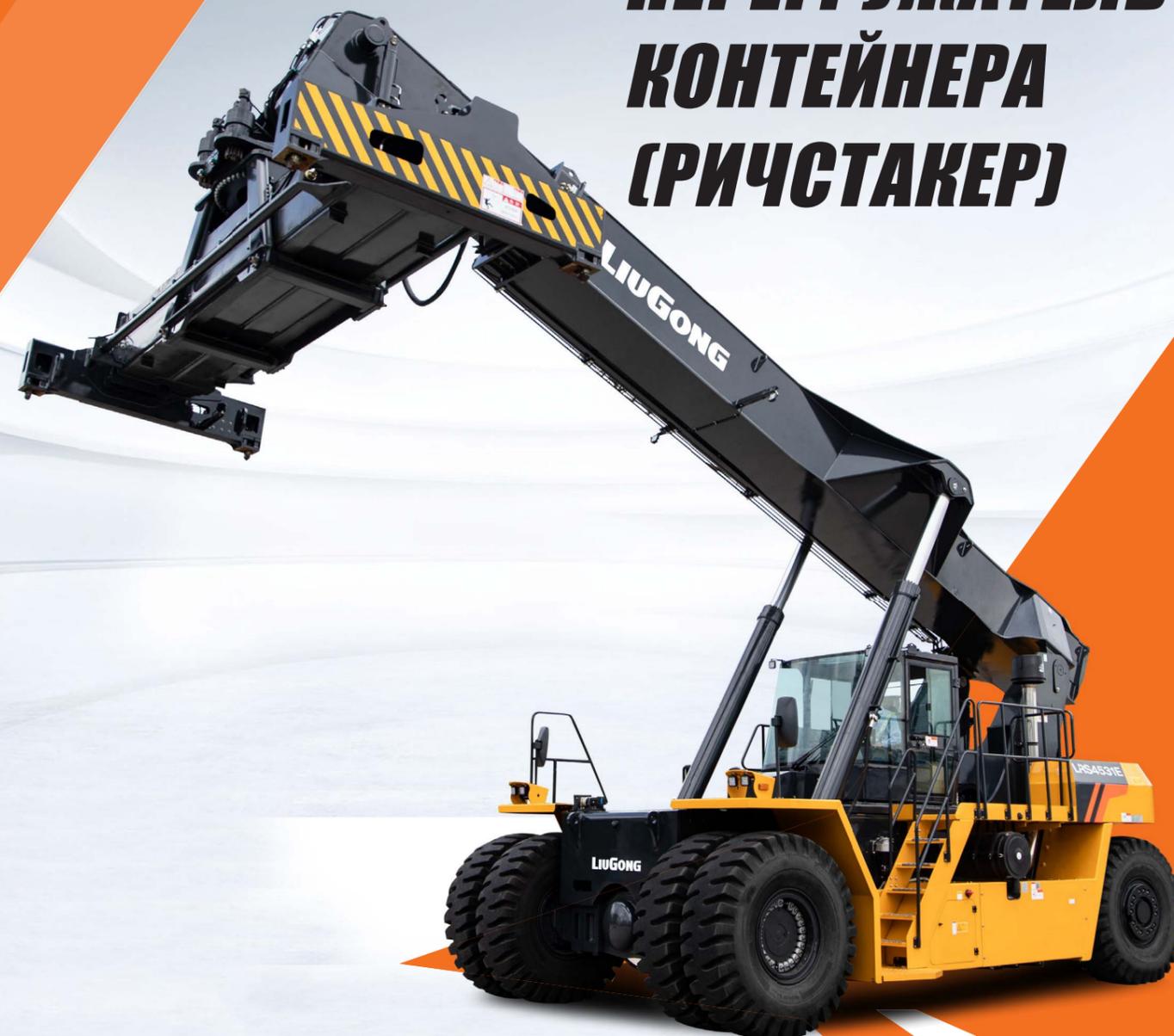
The LiuGong series of logos herein, including but not limited to word marks, device marks, letter of alphabet marks and combination marks, as the registered trademarks of Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. are used by Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. with legal permission, and shall not be used without permission. Specifications and designs are subject to change without notice. Illustrations and pictures may include optional equipment and may not include all standard equipment. Equipment and options varies by regional availability.

**LIUGONG**



**SERIES**

**ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ  
КОНТЕЙНЕРА  
(РИЧСТАКЕР)**



**[ БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ]  
[ УМНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ ]  
[ КОМФОРТНЫЙ И УДОБНЫЙ ]  
[ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭКОЛОГИЯ ]**

# 01

## БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

### Безопасность: Защита человека и техники, Безопасность на первом месте.

#### Защита от опрокидывания и структура (ROPS)/ Защита от опрокидывания

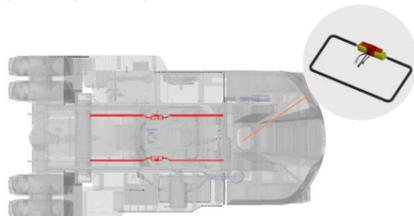
Безопасность: Защита человека и техники;  
Безопасность на первом месте.

#### Панорамное изображение на 360°

На экране с 360 панорамными изображениями видны слепые зоны вокруг ричтстакера, и можно принять правильное решение, чтобы избежать аварий.

#### Автоматическая система пожаротушения

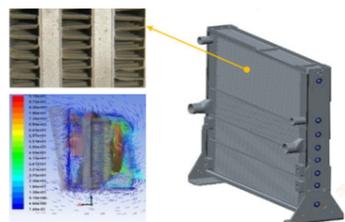
Расположение датчиков контроля температуры вокруг двигателя позволяет отслеживать температуру и уровень дыма в моторном отсеке в режиме реального времени для подачи сигналов тревоги и автоматического пожаротушения, что позволяет защитить людей и транспортные средства и избежать несчастных случаев.



### Надежность: Наследование гена долговечности LiuGong

#### Однослойный радиатор с большим шагом наклона

Общая компоновка радиатора с помощью технологии моделирования направлена на обеспечение устойчивой работы радиатора при высоких температурах, высокой запыленности и других рабочих средах.



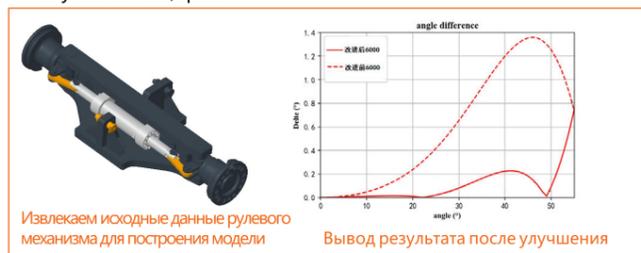
#### Топливный бак из алюминиевого сплава

Топливная система становится чище, а срок службы силовых элементов - дольше.



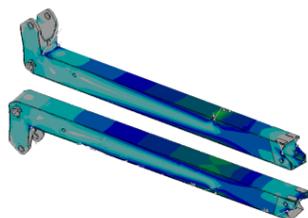
#### Оптимизация рулевого механизма заднего моста

Оптимизация двухэнергетического отклонения угла поворота рулевого колеса с помощью технологии моделирования позволяет снизить частоту отклонения угла поворота рулевого колеса на 90% и продлить срок службы шин в 0,5 раза.



#### Анализ напряжений и совершенствование конструкции техники

В соответствии с концепцией LiuGong, предусматривающей использование мощного оборудования в экстремальных условиях эксплуатации, для обеспечения долговечности оборудования был проведен имитационный анализ всей конструкции техники.



#### Прочные основные компоненты

Благодаря более чем 30-летнему сотрудничеству с LiuGong всемирно известные поставщики комплектующих предлагают LiuGong надежную продукцию, основанную на концепции, ориентированной на адаптируемость к условиям эксплуатации.





### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЧЕЛОВЕКА И МАШИНЫ, СТАБИЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

#### ■ Технология согласования энергосистем

Благодаря моделированию и согласованию всей системы электропитания (режим работы + двигатель + коробка передач) оптимизируется согласование мощности, а контроллер, редуцирующий насос и клапан объединяются с системой динамического согласования мощности, что сокращает время отклика системы с 0,7 до 0,2 с, повышая стабильность выходной мощности, кроме того, эффективность работы подвешенного ящика повышается на 6%, что позволяет добиться более стабильной выходной мощности и повысить эффективность подъема контейнера на 6%.

#### ■ Гидравлическая система с электрическим управлением и датчиком нагрузки

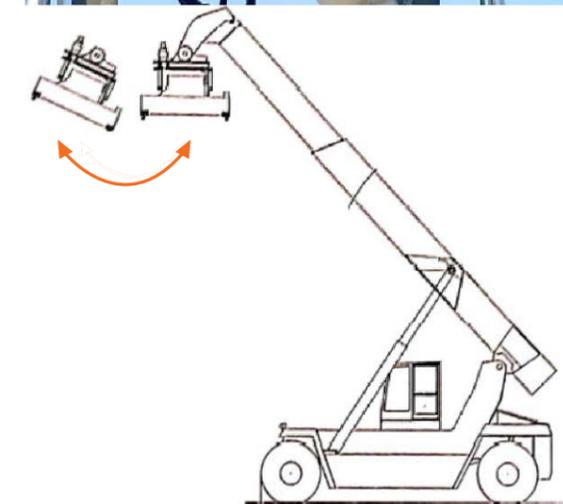
Высокоэффективные пропорциональные клапаны с электронным управлением и пилотным управлением позволяют машине мгновенно реагировать и обеспечивать высокоэффективную и стабильную автоматическую работу в рабочих условиях.

#### ■ Технология вертикального подъема

Эта система отслеживает и автоматически рассчитывает угол и вес подъема контейнера в режиме реального времени и запускает комплексное действие по подъему стрелы и телескопированию одной кнопкой, чтобы реализовать режим вертикального подъема контейнера. Значительно повышается эффективность перевалки контейнеров, погрузки и разгрузки поездов и других связанных с этим операций.

#### ■ Технология адаптивного регулирования демпфирования против качания

Система отслеживает фактическое состояние процесса подъема контейнера в режиме реального времени, регулирует диапазон поворота контейнера и повышает эффективность подъема контейнера.



# 03

## КОМФОРТНЫЙ И УДОБНЫЙ

### ОПЫТ ВОЖДЕНИЯ В ПЕРВОКЛАССНОЙ КАБИНЕ, КОМПЛЕКСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### ■ Электрическая передвижная кабина

Управление Одной-кнопкой позволяет удобно и быстро отрегулировать поле зрения и угол наклона в кабине. Стартерную батарею можно включить, а кабину можно переместить, нажав на кнопку в режиме "Вне техники". Эта технология является первой инновационной технологией, внедренной в Китае.



#### ■ Тихое и комфортное место для вождения

Уровень шума вокруг уха водителя составляет менее 70 дБ, что лучше, чем у аналогичных устройств.



#### ■ Всестороннее освещение

Рабочие фары хорошо расположены спереди, сзади, на стреле и стропах для подъема грузов, что позволяет удовлетворить все потребности в различных условиях эксплуатации.



#### ■ Комплексное техническое обслуживание

Ричстакер оснащен лестничными проходами с левой и правой сторон + дверцами для доступа сбоку, при такой компоновке не требуется углублений во внутреннюю часть кузова автомобиля для технического обслуживания двигателя, коробки передач, компонентов трансмиссии и других компонентов + замена внешних деталей для технического обслуживания + централизованное техническое обслуживание электрических шкафов управления

#### Левая сторона:

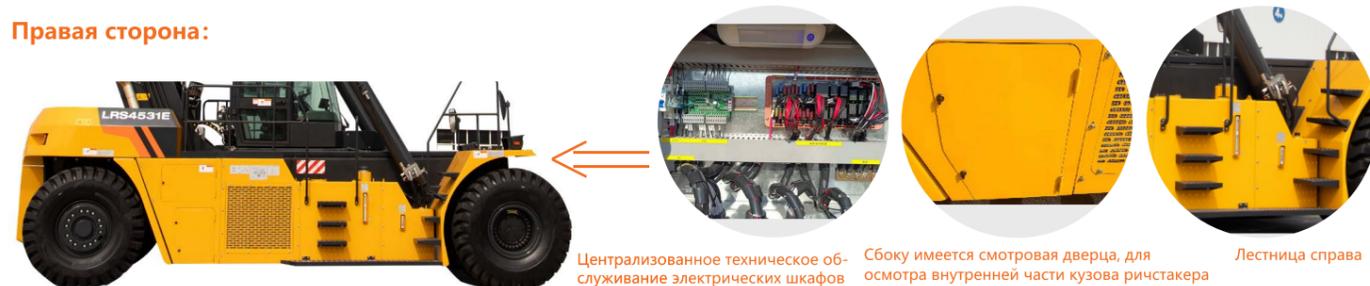


Лестница в кабину слева

Масляно-водяной сепаратор расположен снаружи, его легко проверять и обслуживать

Воздушный фильтр можно проверять и обслуживать, когда оператор находится рядом при парковке техники.

#### Правая сторона:



Централизованное техническое обслуживание электрических шкафов управления на удобном месте.

Сбоку имеется смотровая дверца, для осмотра внутренней части кузова ричстакера для технического обслуживания двигателя, коробки передач, компонентов трансмиссии и других компонентов не требуется траншеи.

Лестница справа

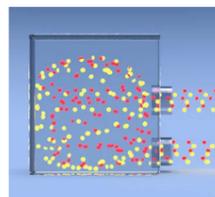
# 04 ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭКОЛОГИЯ

## Тщательный расчет и строгое составление бюджета для Заказчика

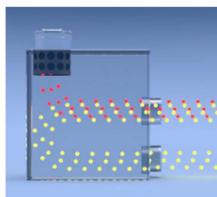
**Технология гидравлического пеногашения-LiuGong Патент**  
Увеличенные интервалы замены масла; Снижение затрат на техническое обслуживание; Коэффициент пеногашения достигает 95%; позволяет повысить надежность гидравлических компонентов за счет уменьшения кавитационной эрозии.

Коэффициент гидравлического пеногашения 50%

Коэффициент гидравлического пеногашения 95%



Без гидравлической системы пеногашения



С гидравлической системой пеногашения

**Эксклюзивная регулировка кривой мощности**

Sumptins эксклюзивно разрабатывает графики мощности для всей серии продуктов LiuGong на основе моделирования различных условий эксплуатации, чтобы добиться идеального соответствия и производить высокоэффективные и энергосберегающие продукты с 3% снижением расхода топлива.

**Ведущая технология постобработки**

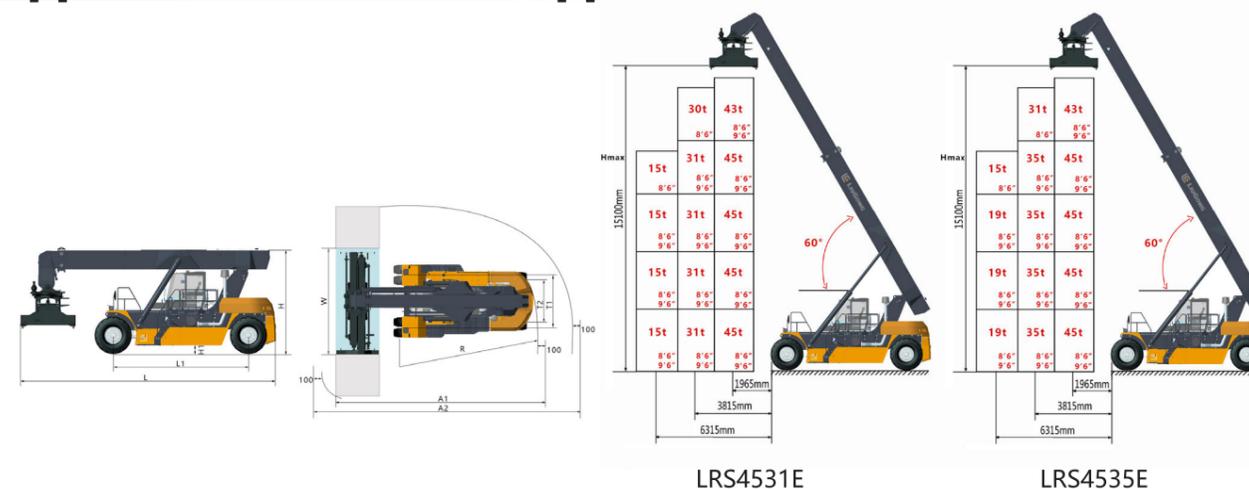
Применение ведущих в мире постпроцессоров Sumptins позволяет осуществлять всесторонний контроль температуры во время сгорания, обеспечивая надежную автономную регенерацию, снижая скорость регенерации и на стоянке и расход мочевины на 5%. Высокая эффективность работы и длительный срок службы, снижение затрат на потребление мочевины.



# 05 ПАРАМЕТРЫ ТЕХНИКИ

п/п	Технические параметры	Ед. изм.	Модель	
			LRS4531E	LRS4535E
1	Макс.высота подъема	mm	15100	15100
2	Угол наклона	°	0~60	0~60
3	Макс.скорость подъема (без груза/с грузом)	mm/s	420/250	420/250
4	Макс.скорость опускания (без груза/с грузом)	mm/s	360/300	360/300
5	Макс.скорость движения (без груза/с грузом)	km/h	25/22	25/18
6	Преодолеваемый уклон (без груза/с грузом)	%	40/32	38/24
7	Общий вес	t	72	76.5
8	Номинальная грузоподъемность	t	45	45
9	Кол-во укладываемого слоя	-	5	5
10	Общая длина L	mm	11311	11786
11	Колесная база L1	mm	6000	6500
12	Общая высота H	mm	4740	4870
13	Мин.клиренс H1	mm	350	400
14	Общая ширина W	mm	6053-12185	6053-12185
15	Ширина по центру передних колес T1	mm	3033	3033
16	Ширина по центру задних колес T2	mm	2798	2798
17	Мин.радиус разворота R	mm	8000	8800
18	Ширина рабочего коридора с 20' контейнером A1	mm	11300	11600
19	Ширина рабочего коридора с 40' контейнером A2	mm	13600	13600

# 06 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



LRS4531E

LRS4535E

# 07 СПЕЦИФИКАЦИЯ

П/П	Технические параметры	Ед. изм.	Модель	
			LRS4531E	LRS4535E
1	Модель		Cummins X12	Cummins X12
2	Номинальная мощность	kW/rpm	261/2100	261/2100
3	Макс.крутящий момент	Nm/rpm	1830/1400	1830/1400
4	Стандарт выхлопа	-	China IV/Euro III/Euro V	China IV/Euro III/Euro V
5	Коробка передач	-	DANA TE30	DANA TE30
6	Ведущий мост	-	KesslerD102PL341/ Guangdong Fuhua IVWF0432A0-1	KesslerD102PL341/ Guangdong Fuhua IVWF0432A0-1
7	Модель	-	LDJ450	LDJ450
8	Боковое смещение	mm	±800	±800
9	Угол вращения	°	+105/-195	+105/-195
10	Угол наклона	°	±2	±2
11	Собственный вес	t	8.1	8.1
12	Применимые объекты	-	ISO20'/40'/45' Контейнер	ISO20'/40'/45' Контейнер
13	Шины	-	18.00-25 40PR	18.00-33 40PR

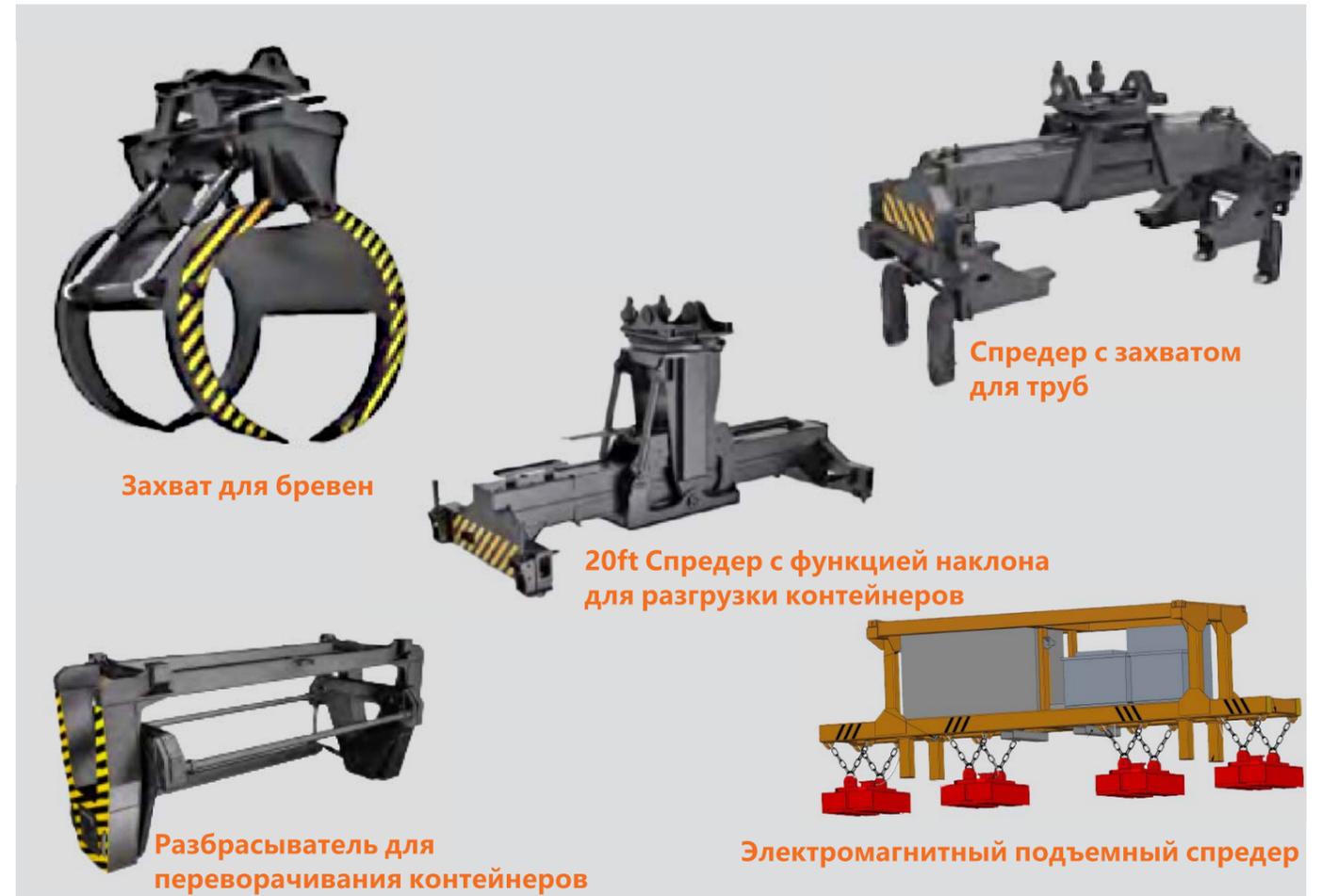
# 08 СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Активный контроль безопасности	Защита от опрокидывания структура (ROPS)	Ограничение скорости в тяжелых условиях эксплуатации	Автоматическая система пожаротушения
Адаптивное электронное управление технология демпфирования	Динамическое соответствие мощности	Функция OPS	Вертикальный подъем
Быстрый подъем	Авто.система взвешивания	Телематическая система	Ручное/автоматическое переключение передач
Отключение электроэнергии	Защита от предварительного нагрева двигателя	Монитор контроля температуры радиатора	CAN коммуникационная сеть
Система контроля давления	Система самодиагностики отказов	Контроль положения поворотного замка	Счётчик поворотных замков
Защита от обнаружения контейнера	Контейнер с автоматической блокировкой	Электрическая передвижная кабина	Кондиционер для обогрева или охлаждения кабины
Рабочее состояние разбрасывателя 3-х цветное освещение внутри кабины	Сиденье штурмана с ремнем безопасности	Читальная лампа в кабине	Камера/радар заднего вида

# 09 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ

Многообразный спредеры	Контроль давления в шинах	Автоматическая система смазки	Подогрев гидравлического масла
360° панорамное изображение	Система видеонаблюдения спредера	Система голосового управления	Верхнее освещение кабины
Сигнализация эксцентричной нагрузки (для ж/д)			

# 10 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



# 11 ОПЫТ ПОСТАВОК

